



**НИЙСЛЭЛ УЛААНБААТАР ХОТЫН
АВТО ЗАМЫН ТҮГЖРЭЛИЙГ БУУРУУЛАХ
ЧИГЛЭЛЭЭР НИЙСЛЭЛИЙН ТӨСВИЙН
ХӨРӨНГӨӨР ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ,
АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ХЭРЭГЖИЛТ**

Улаанбаатар хот
2022.09.05

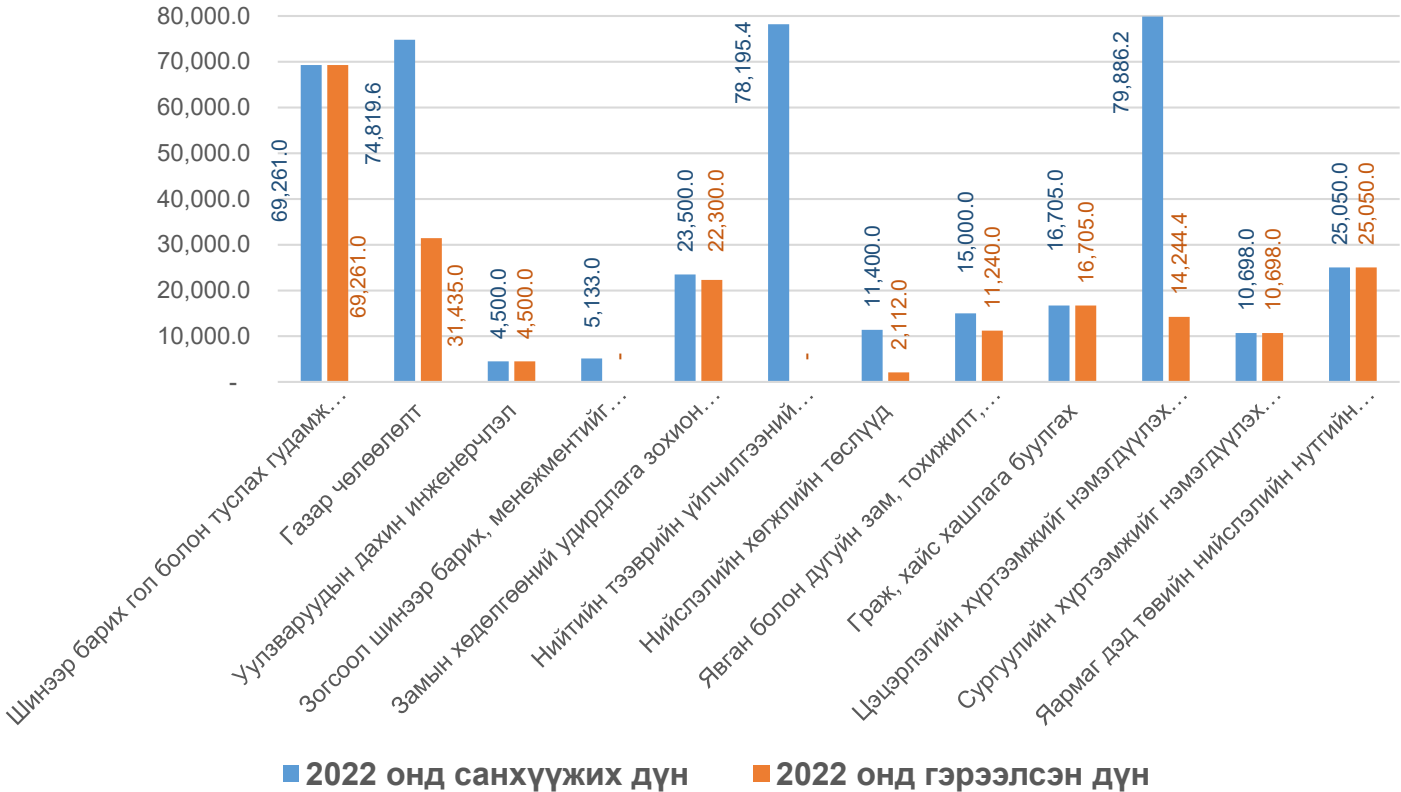
АГУУЛГА

Нийслэлийн иргэдийн төлөөлөгчдийн хурлын 2022 оны 6 дугаар сарын 22-ны өдрийн 65 дугаар тогтоолоор батлагдсан Нийслэлийн төсвийн хөрөнгөөр авто замын түгжрэлийг бууруулах төсөл, арга хэмжээний 2022 оны төсөв ба гүйцэтгэл

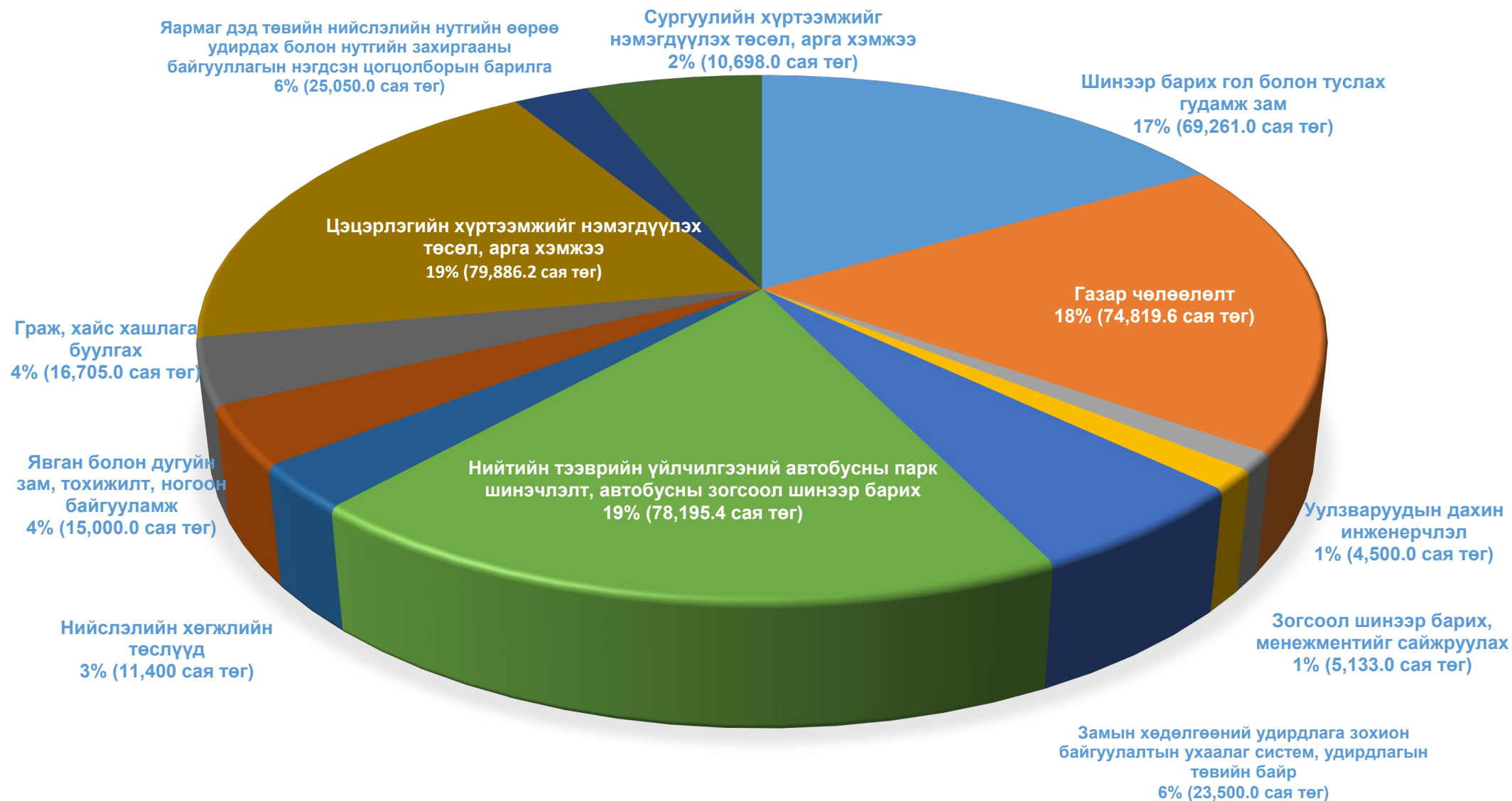
№	Төсөл, арга хэмжээний нэр	2022 онд санхүүжих дүн	2022 онд гэрээлсэн дүн	Худалдан авах ажиллагаа зохион байгуулагдаж байгаа
1	Шинээр барих гол болон туслах гудамж зам	69,261.0	69,261.0	-
2	Газар чөлөөлөлт	74,819.6	31,435.0	43,384.6
3	Уулзваруудын дахин инженерчлэл	4,500.0	4,500.0	-
4	Зогсоол шинээр барих, менежментийг сайжруулах	5,133.0	-	5,133.0
5	Замын хөдөлгөөний удирдлага зохион байгуулалтын ухаалаг систем, удирдлагын төвийн байр	23,500.0	22,300.0	1,200.0
6	Нийтийн тээврийн үйлчилгээний автобусны парк шинэчлэлт, автобусны зогсоол шинээр барих	78,195.4	-	78,195.4
7	Нийслэлийн хөгжлийн төслүүд	11,400.0	2,112.0	9,288.0
8	Явган болон дугуйн зам, тохижилт, ногоон байгууламж	15,000.0	11,240.0	3,760.0
9	Граж, хайс хашлага буулгах	16,705.0	16,705.0	-
10	Цэцэрлэгийн хүртээмжийг нэмэгдүүлэх төсөл, арга хэмжээ	79,886.2	14,244.4	65,641.8
11	Сургуулийн хүртээмжийг нэмэгдүүлэх төсөл, арга хэмжээ	10,698.0	10,698.0	-
12	Яармаг дэд төвийн нийслэлийн нутгийн өөрөө удирдах болон нутгийн захиргааны байгууллагын нэгдсэн цогцолборын барилга	25,050.0	25,050.0	-
Нийт		414,148.2	207,545.4	206,602.80

2022 онд гэрээлсэн дүн	207,545.4
Худалдан авах ажиллагаа зохион байгуулагдаж байгаа	206,602.8
2022 онд санхүүжих дүн	414,148.20

Нийслэлийн төсвийн хөрөнгөөр авто замын түгжрэлийг бууруулах төсөл, арга хэмжээний 2022 оны 8 сарын байдлаар гэрээлсэн болон санхүүжсэн дүн /сая төг/



Нийслэлийн төсвийн хөрөнгөөр авто замын түгжрэлийг бууруулах төсөл, арга хэмжээний 2022 оны санхүүжилтээр хийгдэх ажлууд



1. ГОЛ БОЛОН ТУСЛАХ ГУДАМЖ ЗАМЫН АЖЛЫН ХЭРЭГЖИЛТ – 2022 оны 8 дугаар сар



Гол гудамж зам
4 байршил (—)

Туслах гудамж зам
9 байршил (—)

Авто зам 10.17 км
Гүүр 930.7 у/м

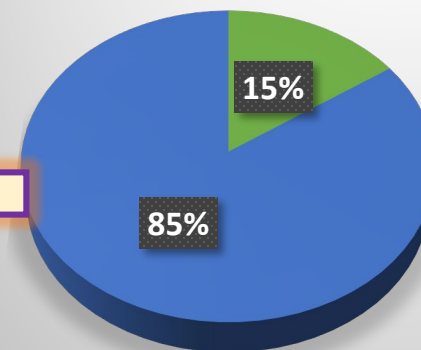
Авто зам 12.32 км
Гүүр 30 у/м

2022-2023 онд
дамжин 4 замын
ажил

2022 онд 9 замын
ажил



2022 онд ТӨЛӨВЛӨСӨН НИЙТ 13 ЗАМЫН АЖИЛ

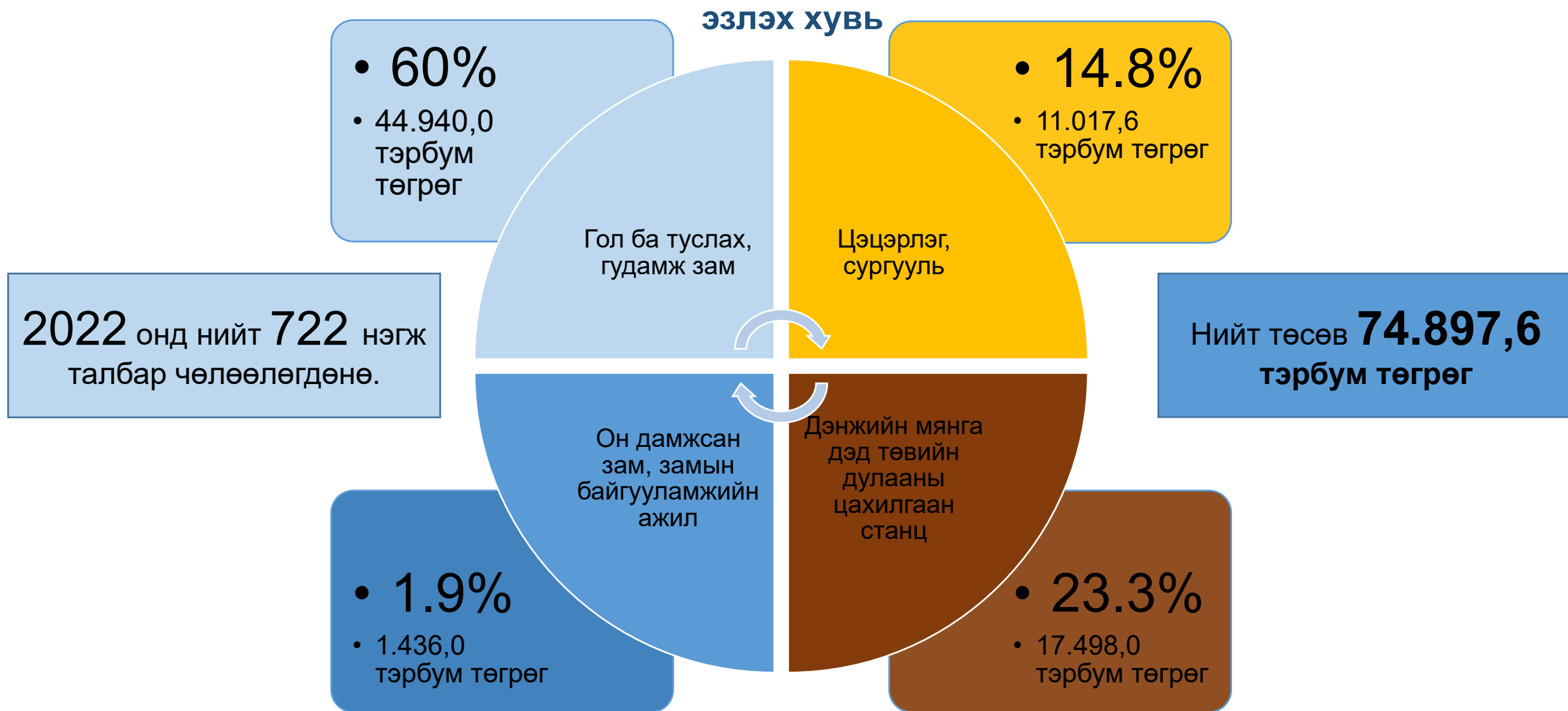


■ Гүйцэтгэгч байгууллага
шалгараагүй 2 ажил

■ Гүйцэтгэгч байгууллага
шалгарсан, ажил
хийгдэж байгаа 11
ажил

2. ГАЗАР ЧӨЛӨӨЛӨЛТ – 2022 оны 8 дугаар сар

Нийслэлийн төсвийн хөрөнгөөр авто замын түгжрэлийг бууруулах төсөл, арга хэмжээний 2022 оны газар чөлөөлөлтийн төсөвт төлөвлөсөн 74.897,6 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтэд

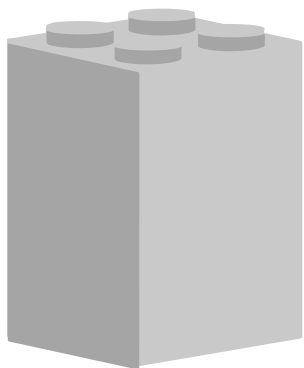


2. ГАЗАР ЧӨЛӨӨЛӨЛТ – 2022 оны 8 дугаар сар

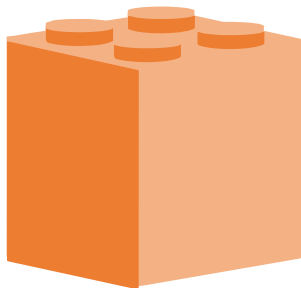
01 2022 оны 6 дугаар сарын 22-ны өдрийн НИТХ-ын
65 дугаар тогтоолоор батлагдсан төсөв
74,891.6 тэрбум төгрөг



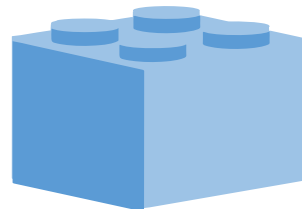
02 Гол ба туслах гудамж зам
21,668.1 тэрбум төгрөг
196 нэгж талбар



03 Цэцэрлэг сургууль
8,330.9 тэрбум төгрөг
63 нэгж талбар



04 Он дамжсан замын ажил
1,436.0 тэрбум төгрөг
59 нэгж талбар



05 Дэнжийн мянга дэд төв
17,498.0 тэрбум төгрөг
58 нэгж талбар

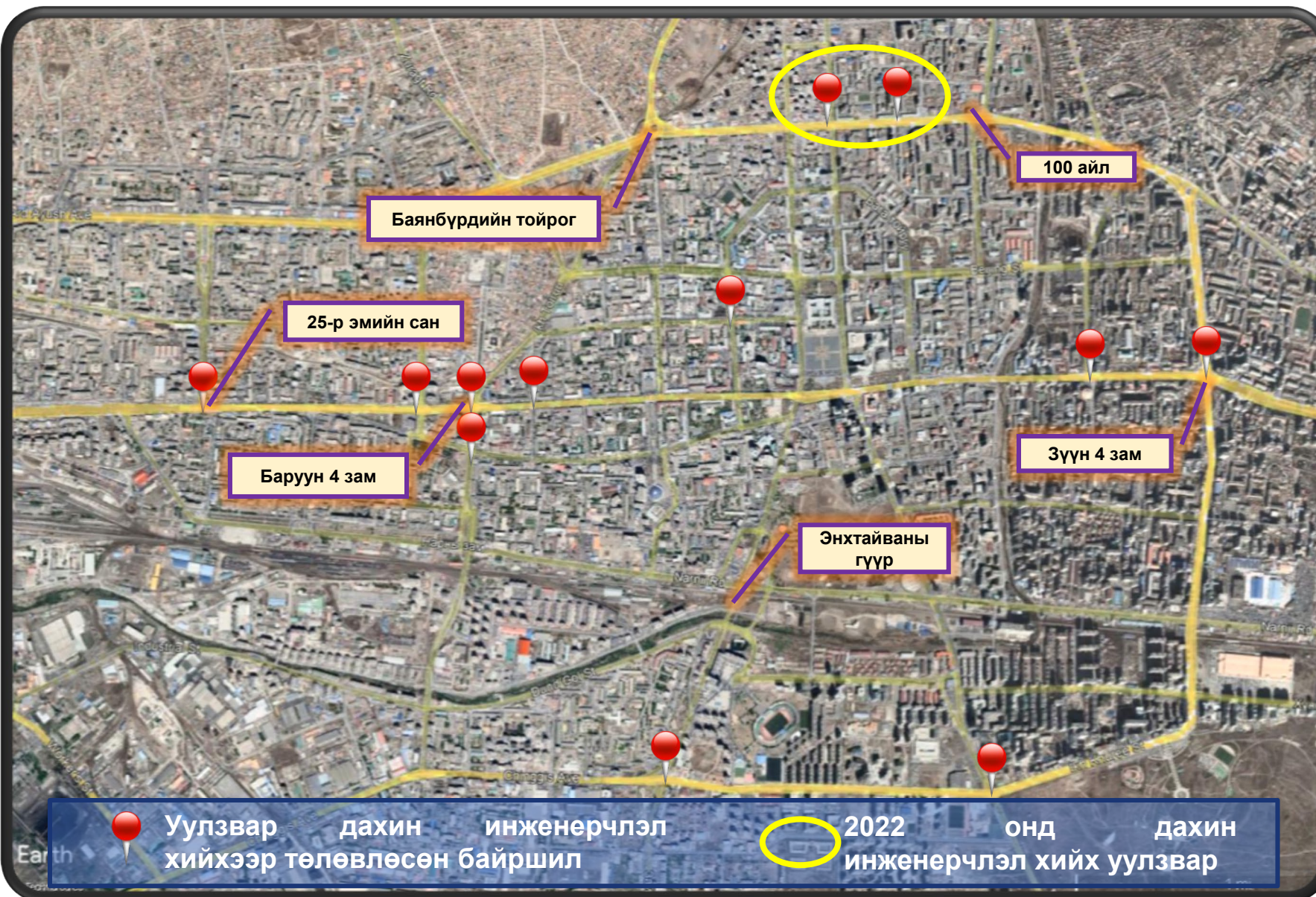


- Нийт **26** удаагийн захирамж гарсан.
- Нөхөх олговорт **48,933.0 тэрбум** төгрөг зарцуулсан.
- Нөхөх олговорт **2,996.0 тэрбум** төгрөгний захирамж гарч, шилжүүлэхээр хүлээгдэж байна.

Нийт чөлөөлсөн
нэгж талбар
386

- “Гэр хорооллыг хөгжүүлэх, хөрөнгө оруулалтыг дэмжих хөтөлбөр” төслийн нэгж
- Дэнжийн мянга дэд төвийн дулааны цахилгаан станц барихад шаардлагатай газар чөлөөлөлтийн зардал

3. УУЛЗВАРУУДЫН ДАХИН ИНЖЕНЕРЧЛЭЛ АЖЛЫН ХЭРЭГЖИЛТ – 2022 оны 8 дугаар сар



Улаанбаатар хотын төвийн
6 дүүрэг

БЗД, БГД, СХД, ЧД, СБД,
ХУД



Уулзвар дахин инженерчлэх
18 байршил

Буцаж эргэх төлөвлөх
22 байршил

Тайлбар:

2022 онд Их тойруу Өлзий
төвийн уулзвар, Хүрд
компанийн хойд уулзварыг
дахин инженерчлэх ажил
хийгдэнэ.

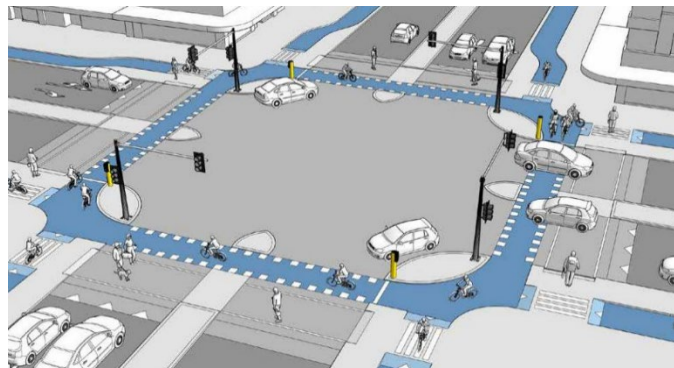
3. УУЛЗВАРУУДЫН ДАХИН ИНЖЕНЕРЧЛЭЛ

2022 ОНД ДАХИН ИНЖЕНЕРЧЛЭЛ ХИЙГДЭХ УУЛЗВАР

ӨЛЗИЙ ТӨВИЙН УУЛЗВАР



ХҮРДИЙН УУЛЗВАР

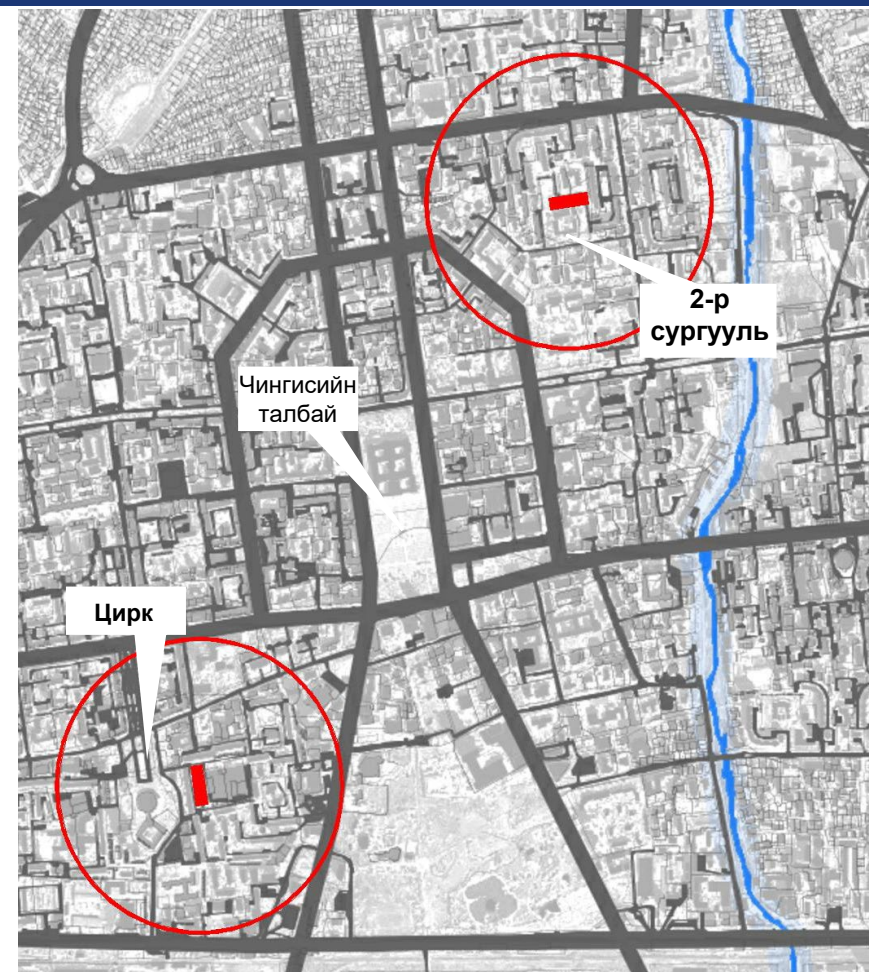
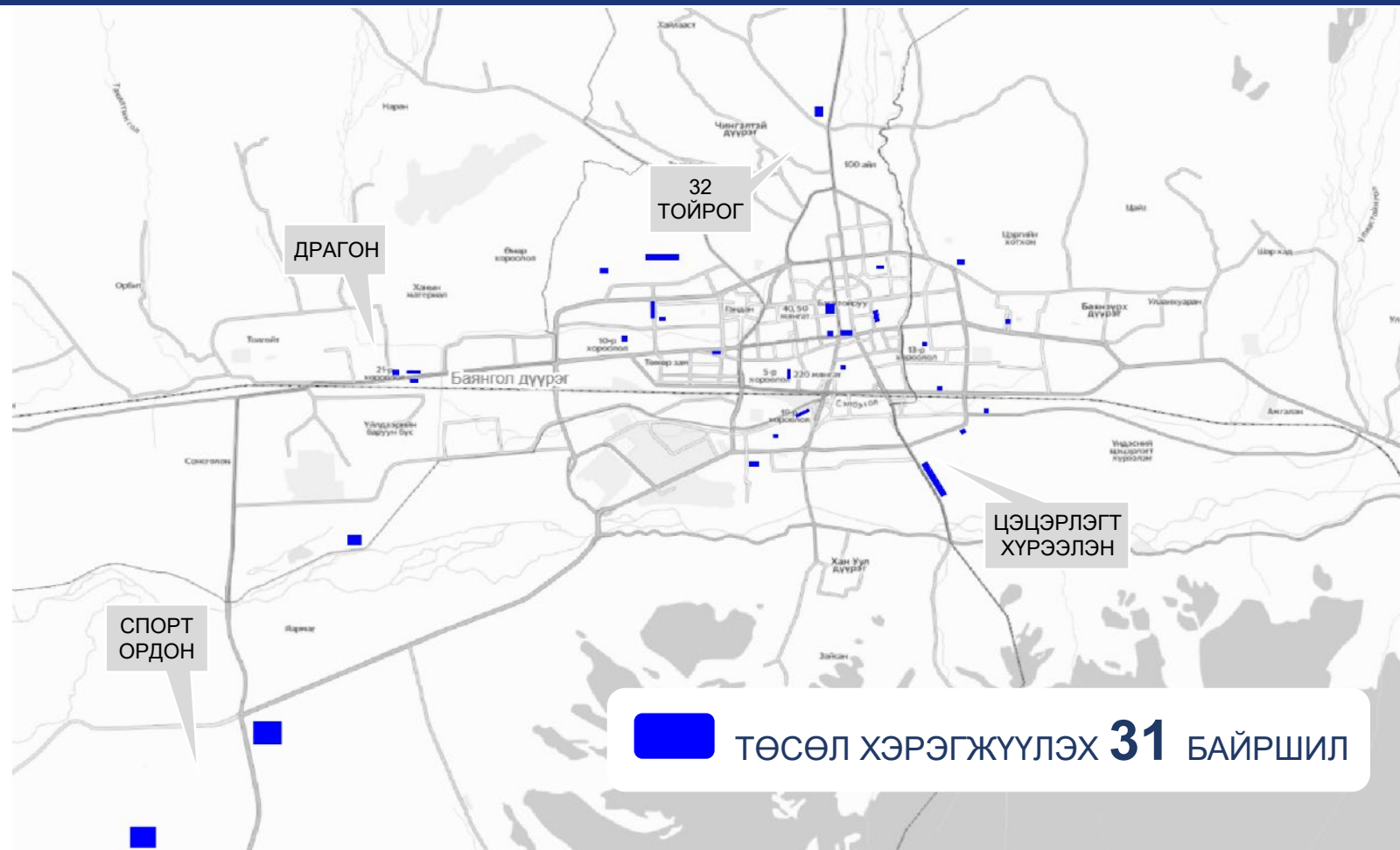


Уулзвар дахин инженерчлэх ажлын зорилго:

Шинээр баригдсан болон баригдах дугуйн зам, явган хүний хөдөлгөөний эрчмээс хамаарч дугуйгаар болон явган зорчигчдод илүү тав тухтай болгох зорилгоор замын хөдөлгөөний цогц шинжилгээ хийж тухайлсан уулзваруудыг дахин инженерчлэх ажлыг хийхээр төлөвлөсөн.

Сүүлийн жилүүдэд Улаанбаатар хотын хэмжээнд алхаж, унадаг дугуйгаар зорчиж буй хүмүүст чиглэсэн бүтээн байгуулалтын ажил ихээхэн хувийг эзэлж байна. Иймд үүнээс үүдэн зам хөндлөн гарах явган болон дугуйтай зорчигчийн аюулгүй байдал, тав тухыг сайжруулахад чиглэгдсэн арга хэмжээг зайлшгүй авах шаардлага тулгарч байна.

4. ЗОГСОЛ ШИНЭЭР БАРИХ, МЕНЕЖМЕНТИЙГ САЙЖРУУЛАХ



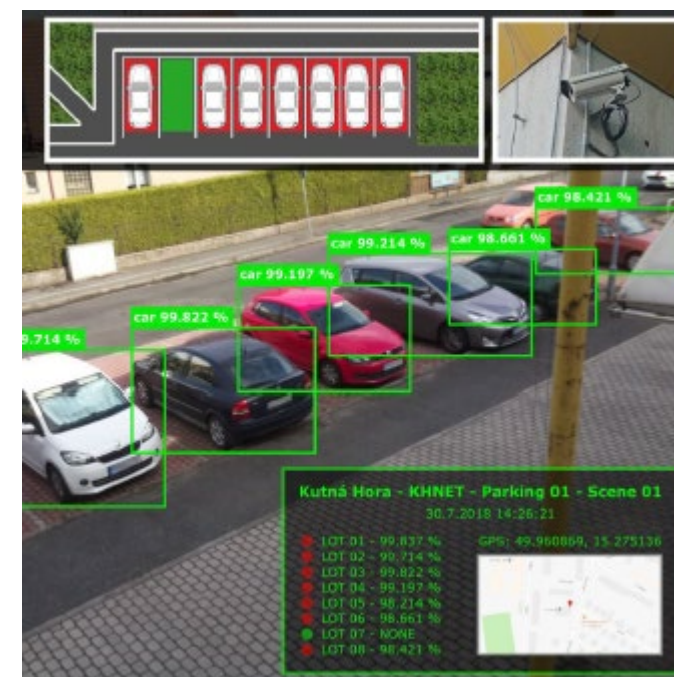
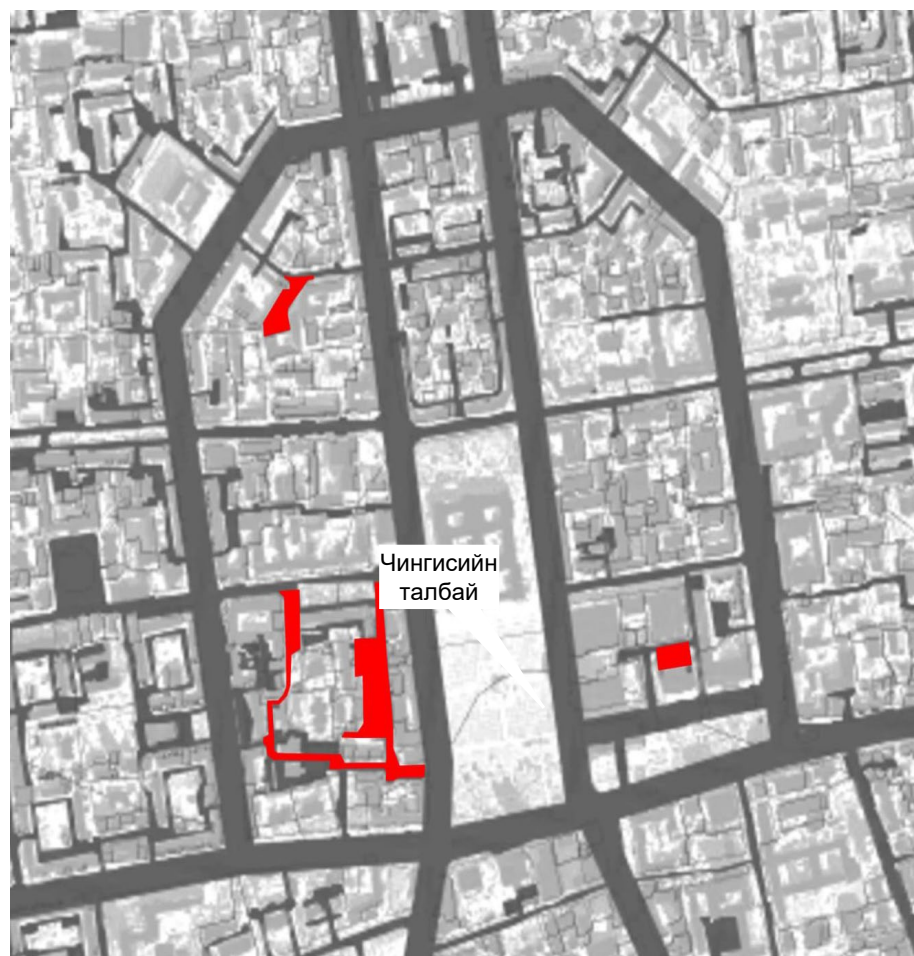
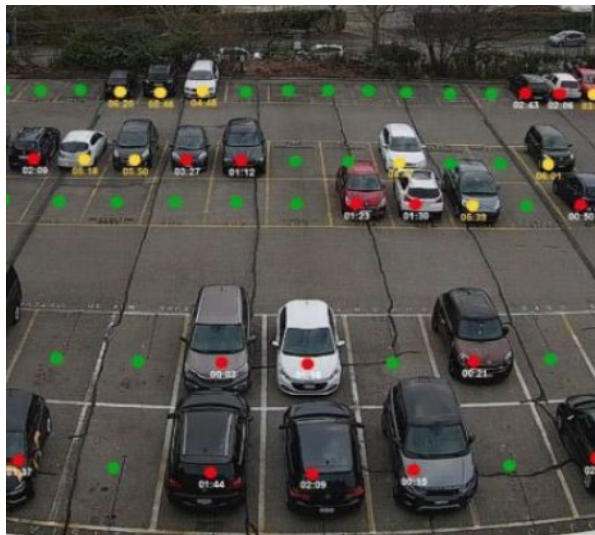
4. ЗОГСОЛ ШИНЭЭР БАРИХ, МЕНЕЖМЕНТИЙГ САЙЖРУУЛАХ

Их тойруу дахь ил зогсоолын тоо

Байршил - 333

Т/х зогсоол – 13163

Карма зогсоол-1498



Түр Зогсоолын Камер Мэдрэгчүүд

1. Төрийн үйлчилгээний Системүүдийг нэгтгэж мэдээлэл шуурхай солилцох БЦГ
2. Төлбөр тооцооны төвлөрсөн систем
3. УБ хотын нийт зогсоолын байршлын зураг оруулах БЦГ -ын Хяналтын хэсэг
4. Зогсоолын ухаалаг хяналтын камер / мэдрэгчүүдийн хослолыг ашиглан зогсоолын ашиглалтыг БЦГ-р хянана
5. Зогсоолын байршил, үйлчилгээний төрлөөс хамаарч өөр өөр технологийн шийдлүүдийг нэвтрүүлнэ. машинаар бүрдүүлнэ.

Их тойруу дотор барих жишиг зогсоол

Техник Технологи Дэд Бүтэц

5. Олон төрлийн хяналтын системүүдийн хооронд мэдээлэл солилцох дэд систем үүсгэж үр дүнг БЦГ горимоор хяналтын самбарыг удирдлагын төвүүдэд харуулна. Web болон гар утасны App-аар хянах боломжоор хангана.
6. Цахилгаан авто машинуудын цэнэглэлтийн станцуудыг зогсоол болгоно дээр үе шаттайгаар нэвтрүүлнэ.
7. Careshare, Scooter Share үйлчилгээг нэвтрүүлнэ.
8. Carshare машины паркийн 5%-с доошгүй хувийг цахилгаан машинаар бүрдүүлнэ.

4. ЗОГСОЛ ШИНЭЭР БАРИХ, МЕНЕЖМЕНТИЙГ САЙЖРУУЛАХ

My Parking нэгдсэн зогсоол бүртгэл, төлбөр тооцоо, хяналтын системд шилжсэнээр Улаанбаатар хотод зохицуулалтгүй байгаа зогсоолуудаас Нийслэлийн төсөвт цугларах хөрөнгөөр Дугуйн болон Явган хүний зам, Хүүхдийн тоглоомын талбай, Иргэд чөлөөт цагаа өнгөрөөх ногоон байгууламж зэргийг бүтээн байгуулах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг бүрдүүлэх боломжтой болох юм.

Авто Зогсоолын Нэгдсэн Систем Нэвтэрснээр

Авто Зогсоолын Түгжрэл Голлох Шалтгаанууд

Зогсоол хайж замын хөдөлгөөнд нэмэлт ачаалал үүсгэдэг бөгөөд Авто замын түгжрэлийн 3 дахь томоохон шалтгаан болдог.

Зогсоолын орц, гарц дээр дараалал үүсгэх, зорчих хэсэгт машинаа тавих, буруу зогсоолд тавих зэргээр хиймэл түгжрэл үүсгэх.

Зогсоолын хүрэлцээ хангалтгүй.

Зогсоолын автомашин сэлгэлт маш бага бөгөөд судалгаагаар зогсоолын 10% орчим буюу өдөрт 50 машины зогсоолоос 5 машины зогсоол сэлгэлт хийгддэг бөгөөд бусад 90% буюу 45 машин огт хөдөлдөггүй байна.

25%~28%

Авто зогсоолоос
шалтгаалсан
түгжрэл буурна

25%



АГААРЫН БОХИРДОЛ

Улаанбаатар хотын агаарын бохирдлын 20 хувийг автомашины утаа үүсгэж байгаа ба авто машинаас үүсдэг агаар бохирдуулагч хийнүүдээс нүүрстөрөгчийн исэл 90 гаруй хувийг, нүүрс – устөрөгч, азотын исэл 50 хувийг нь эзэлдэг гэсэн судалгаа байдаг.

36.0



ҮРГҮЙ ЗАРДАЛ ХЭМНЭЛТ

Улаанбаатарчууд өдөрт 1 цагийг замын түгжрэлд зарцуулахад 1 жилд **145 тэрбум** ₮-ийн бензиний үргүй зардал гардаг байсныг **36 тэрбумаар** хэмнэх боломжтой.

6.075



ШУУД БУС ЭДИЙН ЗАСГИЙН АЛДАГДАЛ

2020 онд Улаанбаатар хот түгжрэлийн улмаас 2.7 их наяд төгрөгийн алдагдал хүлээсэн бол 2010-2021 оны хооронд 11.8 их наяд, ирэх таван жилд 24.3 их наяд төгрөгийн алдагдал хүлээхээр байна. **6,075 их наяд**аар **5 жилд хэмнэх боломж**.

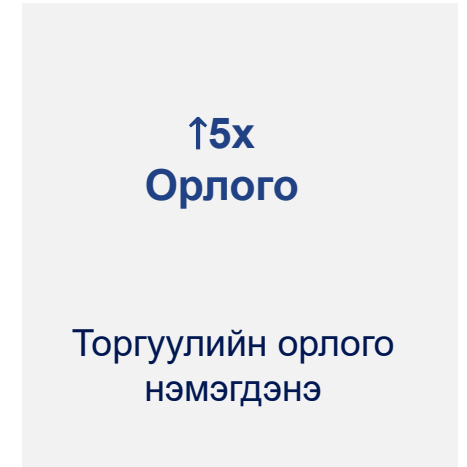
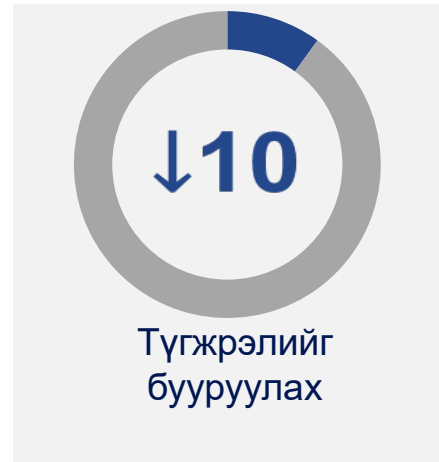
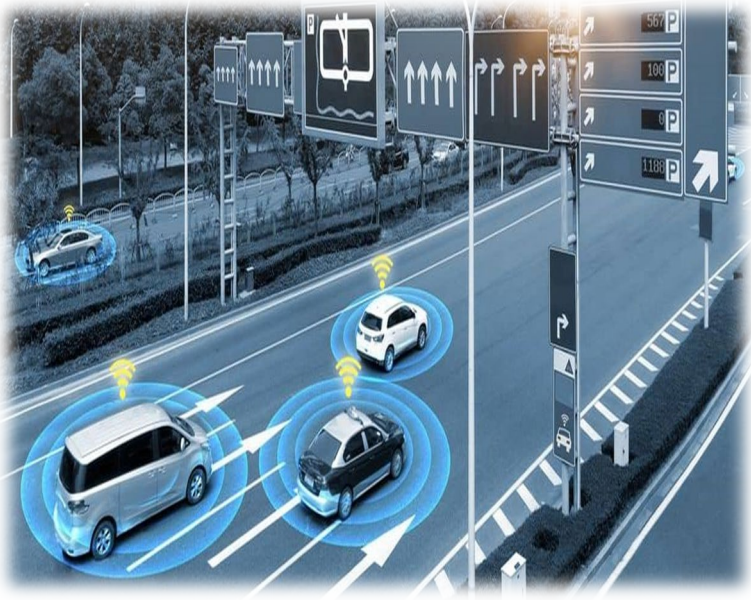
50%



Түр зогсоол

Замын хажуугийн болон бусад хяналтгүй нийтийн зогсоолуудыг системд оруулснаар 2 цагаас дээш зогсох эрхгүй болгох ингэснээр зогсоолын эргэлтийг нэмэгдүүлэх давуу тал үүсэх юм.

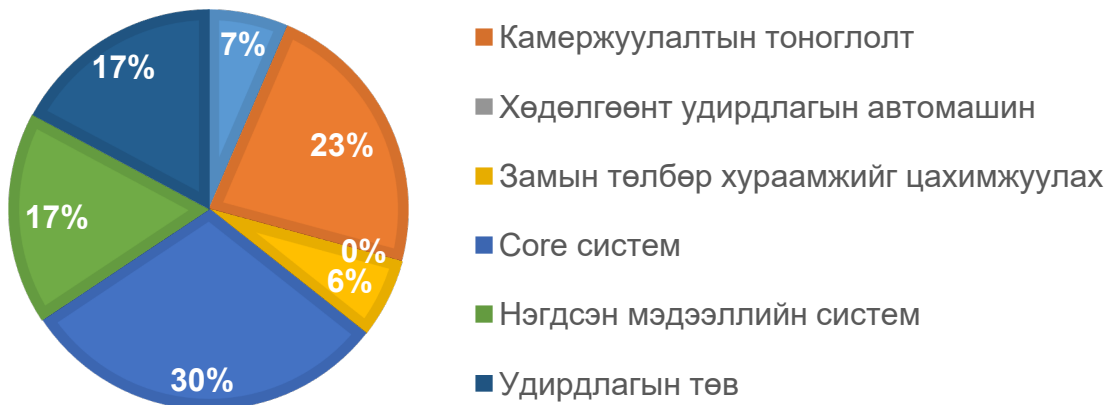
5. ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ УДИРДЛАГА ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТЫН УХААЛАГ СИСТЕМ, УДИРДЛАГЫН ТӨВИЙН БАЙР



ЗХУЗБ УХААЛАГ СИСТЕМ

ЗАМЫН
ХӨДӨЛГӨӨНИЙ
УДИРДЛАГА ЗОХИОН
БАЙГУУЛАЛТЫН
СИСТЕМ

УДИРДЛАГЫН ТӨВ



Үр дүн:

- Монгол Улсын хэмжээнд хөдөлгөөнд оролцож буй бүх тээврийн хэрэгслүүд цахим гэрчилгээтэй болно.
- Түгжрэлийн индексийг бодит цагаар тодорхойлно.
- Камержуулалтын өсөлт 20%-д хүрнэ.
- Уулзвар дээрх хөдөлгөөний эрчмийн ачааллыг тодорхойлон зөв оновчтой шийдвэр гаргах нөхцөл бүрдэнэ.

6. НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АВТОБУСНЫ ПАРК ШИНЭЧЛЭЛТ



Тээврийн хэрэгслийн төрөл	2022 он	2023 он	2024 он
Цахилгаан хөдөлгүүртэй автобус	150	350	-
Дизель хөдөлгүүртэй автобус	441	57	-
Троллейбус		-	41
Дунд оврын автобус		95	45
НИЙТ	591	457	86

2022-2024 онд

80%

парк шинэчлэлт хийнэ

2022 - 2024 он  1134



- Нийслэлийн 2022 оны төсөвт автобусны парк шинэчлэлт хийхэд 77.3 тэрбум төгрөг тусгасан.
- Одоогийн байдлаар сургууль, цэцэрлэгийг зориулалтай 75 автобус, цахилгаан автобус 50, хоёр давхар 10 автобус, евро-5 дизель хөдөлгүүртэй 60 автобус нийт 195 орж ирсэн.
- Үлдсэн автобусыг 2022 онд багтаан худалдан авахаар төлөвлөн БНХАУ, болон БНСУ-ын компаниудтай гэрээ хийсэн.



Нийтийн тээврээр
үйлчлүүлэгчдийн
хувь **10-20%-**иар
нэмэгдэнэ.

- Нийтийн тээврийн парк **80%** шинэчлэгдэж, хүртээмж нэмэгдэнэ.
- Иргэдийн ая тухтай, хурдан шуурхай, аюулгүй зорчих нөхцөл бүрдэнэ.
- Иргэдийн **суудлын авто машины хэрэглээ** буурна.
- Агаарын бохирдол буурна.
- Хотын өнгө үзэмж сайжирна.
- Авто замын түгжрэлийг **10-15%** бууруулна.

7. НИЙТИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЗОГСООЛ ШИНЭЭР БАРИХ, ШИНЭЧЛЭХ АЖИЛ



Дундын зогсоол – 30 ширхэг

Эцсийн зогсоол – 6 ширхэг

2022-2023
онуудад

УЛААНБААТАР ХОТЫН ГЭР ХОРООЛЛЫН 13 БАЙРШИЛД



Саравчит зогсоол – 11 ширхэг



Эцсийн буудлын битүү
зогсоол – 2 ширхэг



Ядуурлыг бууруулах
японы сан
2 сая ам.доллар
/буцалтгүй тусламж/



2025



6 корридор 36 ширхэг
саравчит зогсоол

Дэлхийн банк
2 сая ам.доллар
/зээл/

8. НИЙСЛЭЛИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨСЛҮҮД

Дүүжин тээврийг нийтийн тээвэрт нэвтрүүлэх



БНФУ-ын ЗГ-ын нэн хөнгөлөлттэй зээл – 60.7 сая евро



1 цагт 1500-2000 хүн тээвэрлэх хүчин чадалтай

2-р шугамын чиглэл: Драгон төв – Нийслэлийн нутгийн захиргааны төв цогцолбор

Гэр хорооллын нийтийн тээврийн үйлчилгээг сайжруулах төсөл



From the People of Japan

Ядуурлыг бууруулах Японы сан
2 сая ам.доллар
/буцалтгүй тусламж/



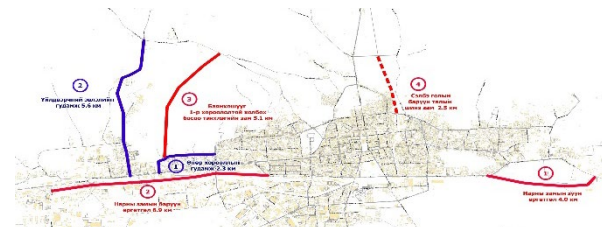
Эцсийн буудлын битүү зогсоол – 2 ширхэг
Саравчит зогсоол - 11 ширхэг



Улаанбаатар хотын тогтвортой зам, тээврийн төсөл



Дэлхийн банк - 100 сая ам.доллар /хөнгөлөлттэй зээл/



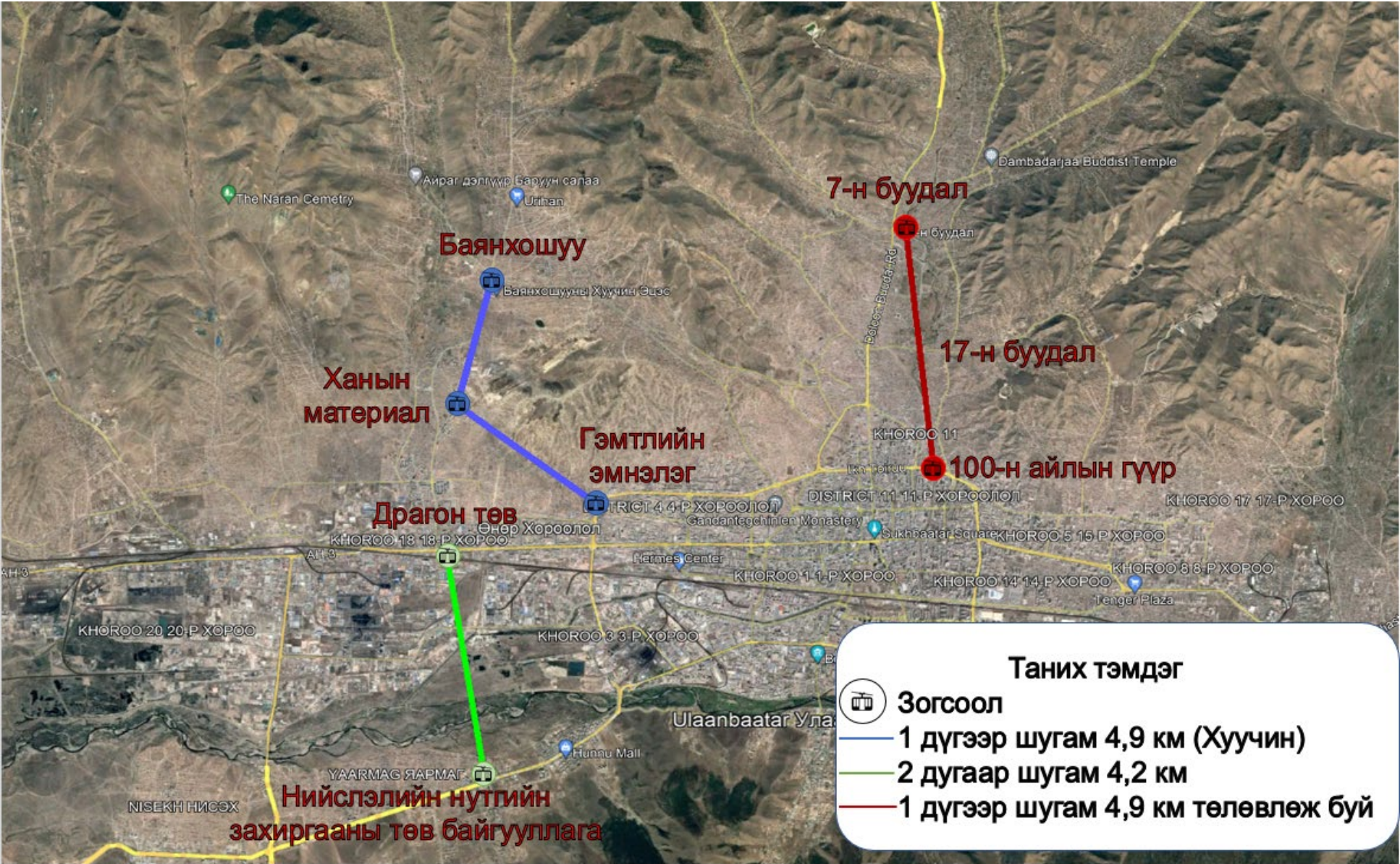
Иж бүрэн гудамж, зам - 6 корридор



Цогц гудамж, тээврийн ухаалаг систем ITS

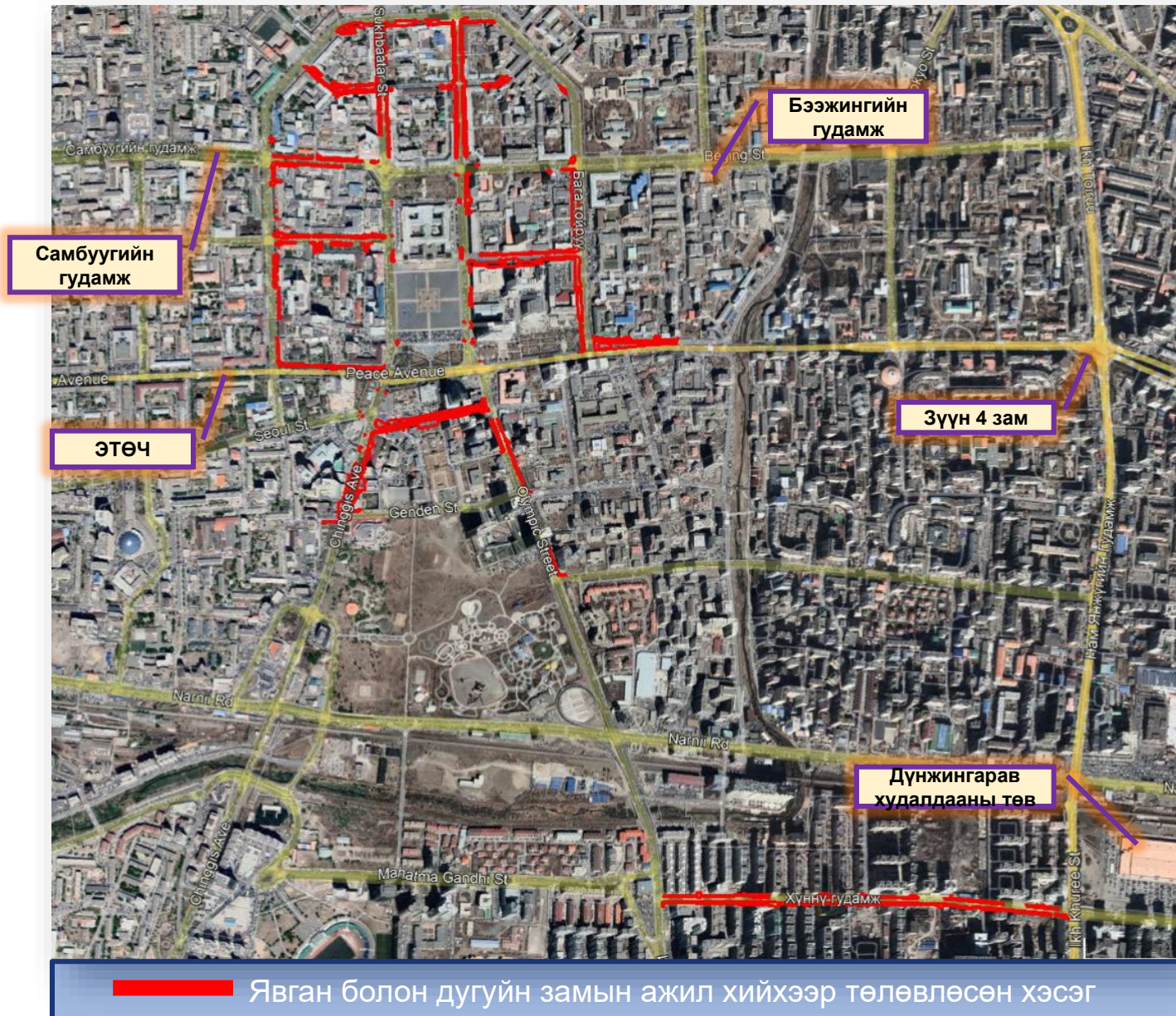
8. НИЙСЛЭЛИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨСЛҮҮД

Нийслэл Улаанбаатар хотын нийтийн тээвэрт “Дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төсөл”



Дүүжин тээврийн 2 дугаар шугамыг 2022-2024 онуудад хийж гүйцэтгэн ашиглалтад оруулахаар ажиллаж байна. 7-н буудал – 100-н айлын гүүр чиглэлийг хуучин 1 дүгээр чиглэл болох Баянхошуу – Гэмтлийн эмнэлэг чиглэлийг өөрчлөн 2024-2026 онуудад хийхээр төлөвлөж байна.

9. ЯВГАН ЗАМ БОЛОН ДУГУЙН ЗАМЫН АЖЛЫН ХЭРЭГЖИЛТ – 2022 оны 8 дугаар сар



Явган болон дугуйн зам
13 байршил



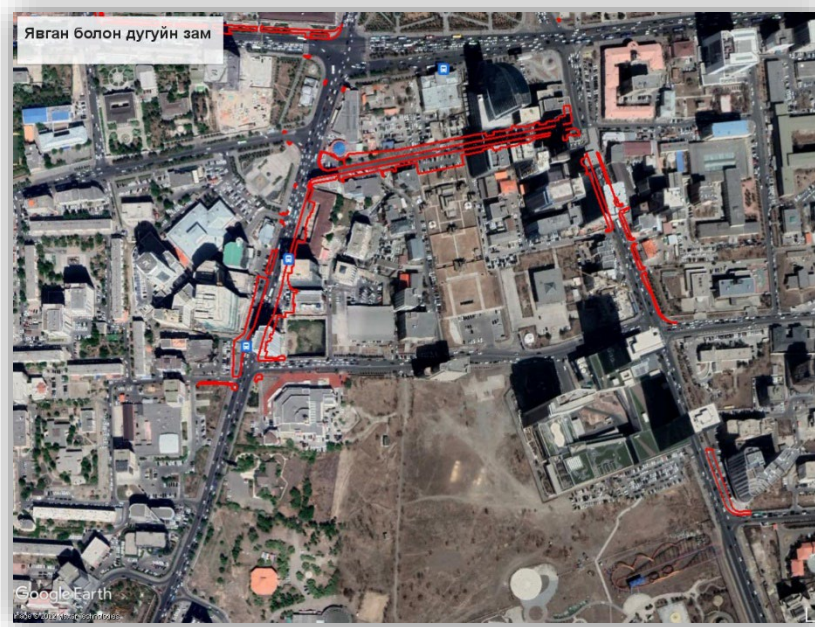
Нийт **16.6** км гудамжинд **80,000** м²
ажил хийгдэнэ.

- Явган зам **16.6** км
- Дугуйн зам **14** у/м

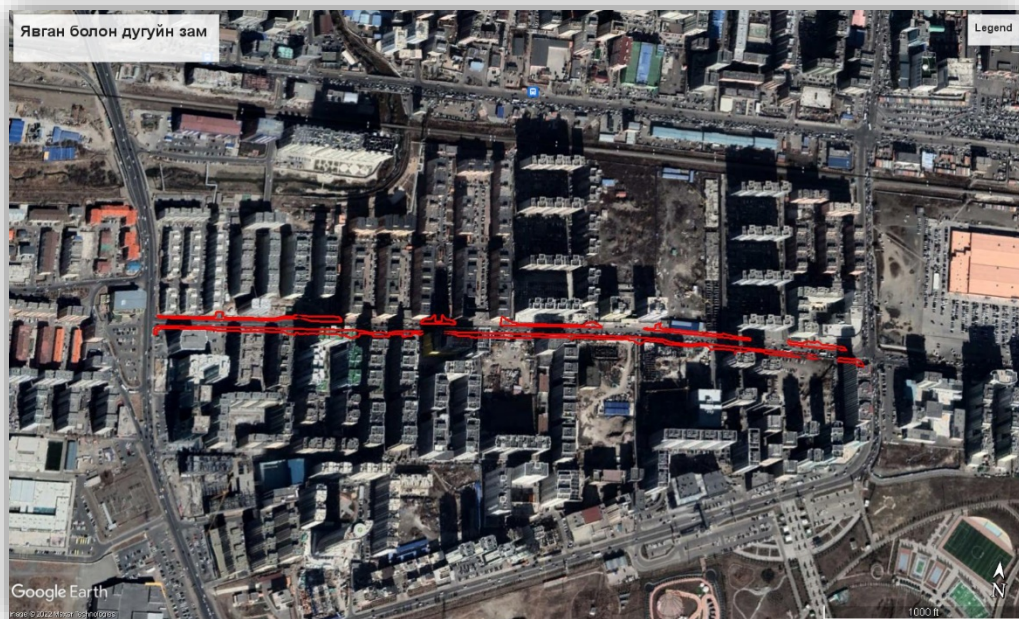
Тайлбар

Явган болон дугуйн замын ажлын хүрээнд нийт 8 байршилд 36000м² ажил хийгдсэн байна. Энэхүү ажлын хүрээнд 2022 онд нийт 13 байршилд 80000м² ажил хийгдэх болно.

9. ЯВГАН ЗАМ БОЛОН ДУГУЙН ЗАМЫН АЖЛЫН БАЙРШИЛ



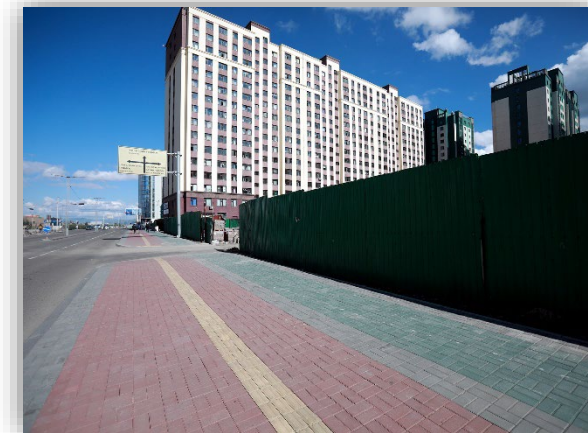
Олимпын гудамжинд
хийгдсэн ажил



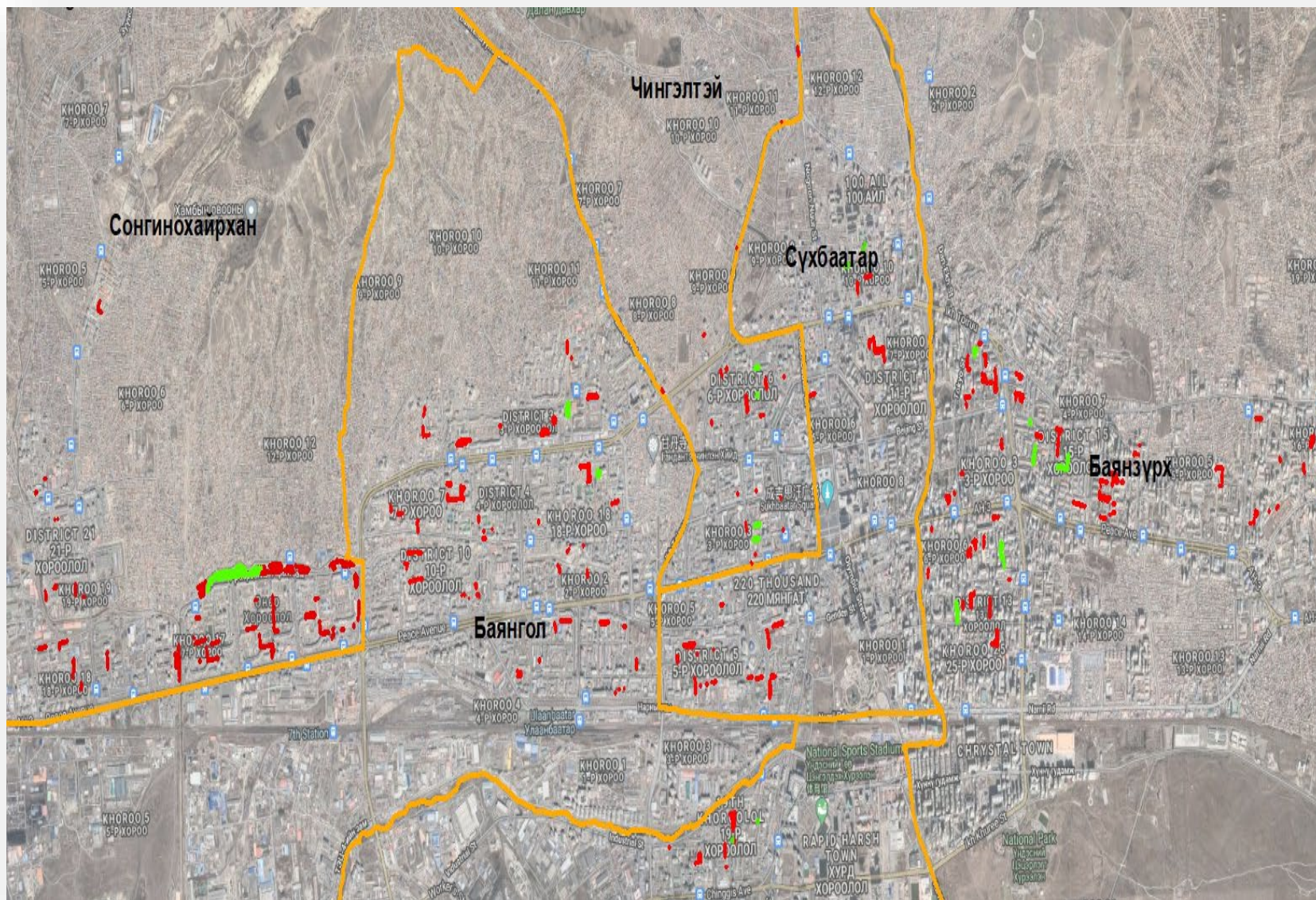
Ерөнхий сайд Амарын
гудамжинд хийгдсэн ажил



Хүннүгийн гудамжинд
хийгдсэн ажил



10. ГАРАШ, ХАЙС ХАШЛАГА БУУЛГАЖ, ЧӨЛӨӨЛСӨН ГАЗАР ДЭЭРХ НӨХӨН СЭРГЭЭЛТ ХИЙХ, ЯВГАН ЗАМ, НОГООН БАЙГУУЛАМЖИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ АЖЛЫН ХЭРЭГЖИЛТ – 2022 ОНЫ 8 ДУГААР САР



БАЙРШИЛ



Улаанбаатар хотын төвийн
6 дүүрэг
БЗД, БГД, СХД, ЧД, СБД, ХУД



ГАРАШ БУУЛГАЖ ГАЗАР
ЧӨЛӨӨЛӨХ НИЙТ /НЗД-ын
2022 оны А/388 захирамж/

188 байршилд 4,860 гараш



ГАРАШ БУУЛГАН ГАЗАР
ЧӨЛӨӨЛСӨН

144 байршилд 3,621 гараш
буулгасан



НИЙТ ЧӨЛӨӨЛСӨН ТАЛБАЙ
65,178 м2

ХАЙС ХАШАА БУУЛГАХ /НЗД-
ын 2022 оны А/585 захирамж/



376 байршил

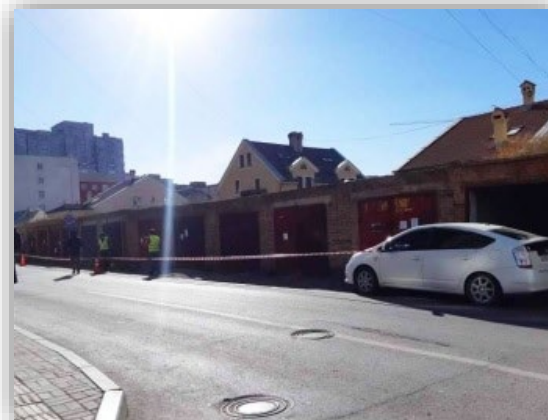
11. ГАРАШ, ХАЙС ХАШЛАГА БУУЛГАЖ, ЧӨЛӨӨЛСӨН ГАЗАР ДЭЭРХ НӨХӨН СЭРГЭЭЛТ ХИЙХ, ЯВГАН ЗАМ, НОГООН БАЙГУУЛАМЖИЙН БАРИЛГЫН АЖЛЫН ХЭРЭГЖИЛТ – 2022 оны 8 дугаар сар

ГАРАЖ ЧӨЛӨӨЛСӨН ГАЗАР ДЭЭРХ НӨХӨН СЭРГЭЭЛТ ХИЙХ, ЯВГАН ЗАМ, НОГООН БАЙГУУЛАМЖИЙН БАРИЛГЫН АЖЛЫН ХҮРЭЭНД

- Улаанбаатар хот дахь нийтийн эзэмшлийн зам, талбайд зөвшөөрөлгүй барьсан гараж буулгалтын ажил 74.5 хувьтай байна.
- Улаанбаатар хотын төвийн 6-н дүүргийн газар чөлөөлсөн байршлуудад тохижилт хийх ажлын зураг төслийг хийлгэхээр 4 компанитай гэрээ байгуулан зураг төслийн ажлыг эхлүүлсэн.
- Чөлөөлсөн талбайг хэмжээнээс нь хамааран ногоон байгууламж, авто зогсоол, тоглоомын талбай, сагсан бөмбөгийн талбай, ариун цэврийн байгууламж, явган хүний зам, сүүдрэвч зэргээр тохижуулж байна. Энэ онд гараж буулгасан 70 байршил нийслэлийн хөрөнгө оруулалтаар тохижилт хийх бөгөөд 8 дугаар сарын 25-ны өдрийн байдлаар 22 байршилд барилга угсралтын ажил үргэлжилж байна.



ЧӨЛӨӨЛСӨН ТАЛБАЙД ХИЙСЭН АЖЛЫН ХАРЬЦУУЛСАН ЗУРАГ



11. ЦЭЦЭРЛЭГ, СУРГУУЛИЙН ХҮРТЭЭМЖИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ, АРГА ХЭМЖЭЭ



2022 ОНЫ IV УЛИРАЛД БАГТААН ЗӨӨЛӨН БОДЛОГЫН ХҮРЭЭНД ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭ

Улаанбаатар хотод тээврийн хэрэгслийг шинээр бүртгэх, улсын дугаарыг жилд 10,000-аас илүүгүй олгох

01



Нийтийн тээврийн такси үйлчилгээнд цахилгаан авто машин ашиглахыг дэмжих

02



7-9 жилээс дээш насжилттай тээврийн хэрэгслийн импортыг хязгаарлах

03



04

Нийслэлийн тодорхой бүсэд авто машинуудыг улсын дугаарын тэгш, сондгойгоор, цагын хязгаарлалттай авто замын хөдөлгөөнд оролцуулах

Баруун талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл импортлохыг хориглох арга хэмжээг үе шаттай хэрэгжүүлэх

05



Хөдөө орон нутгаас нийслэл Улаанбаатар хотод шилжин ирэх иргэдийн шилжилт хөдөлгөөнд тодорхой шаардлага тавих

06



2022 ОНЫ I-II УЛИРАЛД ЗӨӨЛӨН БОДЛОГЫН ХҮРЭЭНД ХЭРЭГЖҮҮЛСЭН АРГА ХЭМЖЭЭ



**АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД
БАЯРЛАЛАА**